



WUCHTEN BEI JEDEM WECHSEL

Wichtige Sicherheitstipps

Auswuchten beim Reifenwechsel ist unverzichtbar

Eine Unwucht zu haben bedeutet, dass der Reifen nicht mehr gleichmäßig rotiert, sondern „eiert“. Die Masse ist nicht mehr gleichmäßig verteilt. Schon ein einmaliges Überfahren einer Bordsteinkante im ungünstigen Winkel kann eine Unwucht auslösen.

Im Fahrverhalten machen sich Unwuchten z.B. durch Vibrationen oder Lenkradzittern bemerkbar. Spätestens dann empfiehlt es sich, die Reifen auswuchten zu lassen.

Wie entsteht eine Unwucht?

- » Überfahren von Bordsteinkanten im ungünstigen Winkel
- » Natürliche Abnutzung des Reifens
- » Ungleichmäßige Abnutzung des Reifens durch falschen Luftdruck
- » Zusammenspiel aus Reifen und Felge

Was passiert beim Auswuchten?

Beim Auswuchten werden die Räder mithilfe einer Rad- auswuchtmaschine in Rotation versetzt. Die Achse, die diese Rotation auslöst, ist mit Sensoren ausgestattet und misst die Unwucht der Räder.

Anhand der Auswertung der gemessenen Daten können die Unwuchten genau definiert werden. Mithilfe von Gegengewichten, die an der Felge angebracht werden, wird die Unwucht ausgeglichen.

BRV und Automobilindustrie empfehlen:

Wuchten bei jedem Wechsel.

Vorteile des Wuchtens

Das Wuchten hat maßgeblichen Einfluss auf drei wesentliche Merkmale:

Fahrzeuglebensdauer

Aufgrund der permanenten Krafteinleitung reduziert sich die Lebensdauer der Achs- und Karosseriebauteile bei dauerhaften Unwuchten signifikant.



Sicherheit

Je größer die Unwucht, desto kleiner die Kontaktfläche zwischen Reifen und Fahrbahn. Bei hohen Geschwindigkeiten besteht die Gefahr, dass der Fahrer unkontrollierte Lenkbewegungen ausführt.

Komfort

Die Fahrzeugruhe steigt mit Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit und entsprechenden Unwuchten. Lenkradzittern und Fahrzeugvibrationen schränken den Fahrkomfort ein.

Sachmängelhaftung

Nach dem aktuellen Stand der Technik ist das Wuchten der Räder bei jedem Wechsel an allen Radpositionen technische Notwendigkeit.

Entscheiden Sie sich gegen das Wuchten, sind jegliche Sachmängelhaftungsansprüche hinsichtlich negativer Auswirkungen im Bereich Fahrsicherheit, Komfort und Fahrzeuglebensdauer ausgeschlossen.

BRV und Automobilindustrie empfehlen:

Wuchten bei jedem Wechsel.

center of competence



Bundesverband Reifenhandel und
Vulkaniseur-Handwerk e.V.
Franz-Lohe-Str. 19, 53129 Bonn
Tel. (0228) 2 89 94-70, Fax (0228) 2 89 94-77
info@bundesverband-reifenhandel.de

www.bundesverband-reifenhandel.de